

**T.C.**  
**KIRKLAREL**  
**CRA DA RES**  
**2014/827 ESAS**

**TAİNİRİN AÇIK ARTIRMA LANI**

A a ıda cins, miktar ve de erleri yazılı mallar satı a çıkarılmı olup:

Birinci artırmanın a a ıda belirtilen gün, saat ve yerde yapılaca ı ve o gün kıymetlerinin %50'sine istekli bulunmadı ı takdirde, yine a a ıda belirtilen gün, saat ve aynı yerde 2. artırmanın yapılarak satılaca ı; u kadar ki, artırma bedelinin malın tahmin edilen de erinin %50'sini bulmasının ve satı isteyen alaca ına rüçhanı olan alacakların toplamından fazla olmasının ve bundan ba ka paraya çevirme ve payların payla tırma giderlerini geçmesinin art oldu u; birinci artırmadan on gün önce ba lamak üzere artırma tarihinden önceki gün sonuna kadar [esatis.uyap.gov.tr](http://esatis.uyap.gov.tr) adresinden elektronik ortamda teklif verilebilece i, birinci artırmada istekli bulunmadı ı takdirde elektronik ortamda birinci artırmadan sonraki be inci günden ba lamak üzere ikinci artırma gününden önceki gün sonuna kadar elektronik ortamda teklif verilebilece i, mahcuzun satı bedeli üzerinden a a ıda belirtilen oranda KDV ile satı bedeli üzerinden binde 5,69 oranında damga vergisinin alıcıya ait olaca ı ve satı arnamesinin icra dosyasından görülebilece i; gideri verildi i takdirde arnemenin bir örne inin isteyene gönderilebilece i; fazla bilgi almak isteyenlerin yukarıda yazılı dosya numarasıyla dairemize ba vurmaları gerekmektedir.

haleye katılıp daha sonra ihale bedelini veya KDV ve Damga Vergisini yatırmamak sureti ile ihalenin feshine sebep olan tüm alıcılar ve kefilleri teklif ettikleri bedel ile son ihale bedeli arasındaki farktan, **satı n belediye tellalı vasıtasıyla yapılmı olması halinde yasal tellaliye harcından** ve di er zararlardan ve ayrıca temerrüt faizinden müteselsilen mesul olacaklardır. hale farkı ve temerrüt faizi, ve di er masraflar ile tellaliye harcı ayrıca hükme hacet kalmaksızın dairemizce tahsil olunacak, bu fark, varsa öncelikle teminat bedelinden alınaca ı ilan olunur.

Araç **AS LBEYL YOLU ÜZER ASİL YED EM N OTOPARKI PINAR MAH. MERKEZ/KIRKLAREL** adresinde olup ihaleye katılanların aracı bu adreste görmü , incelemlerini kabul edilece i hususu ilan olunur. 21/12/2022

Hikmet ÇAKIER  
cra Müdür Yardımcısı  
174804  
e-imzalıdır

<b>1. hale Tarihi : 06/01/2023 günü, saat 14:10 - 14:15 arası.</b>				
<b>2. hale Tarihi : 25/01/2023 günü, saat 14:10 - 14:15 arası.</b>				
<b>hale Yeri : stanbul Yolu 1.km Kırklareli Ticaret Borsası Satı Salonu - MERKEZ/KIRKLAREL MERKEZ / KIRKLAREL</b>				
No	Takdir Edilen De eri TL.	Adedi	KDV	Cinsi (Mahiyeti ve Önemli Nitelikleri)
1	30.000,00	1	%1	39LZ497 Plakalı , 1989 Model , AH N Tipli , 131A10160342463 Motor No'lu , CTOFA 131A10362997 asi No'lu , Yakıt Tipi Benzin&Lpg , Vites Tipi Manuel , Rengi Beyaz , Aracın üzerindeki tüm lastikler patlaklır ve lastikler üzerindeki di ler silinmi ve a rı çatlaklar olu mu tur.Lastikler kullanılacak durumda de ildir.Motor kısım incelemesinde, üst

\* : Bu örnek, bu Yönetmelikten önceki uygulamada kullanılan Örnek 63'e kar ılıklı gelmektedir.

				<p>Kulbüratör kapa ından ya  kaça  ı,benzin ve lpg hortumları üzerinde çatlamalar,elektrik kablo tesisatı üzerinde kopmalar, so  utma su hortumlarında çatlamaların oldu  u tespit edildi.Aracın kapıları kilitli olmadı  ından iç incelemeesi yapılabilmir.Koltuk, kapı ve tavan dö  emeleri yırtık ve sökük ve kötü durumdadırlar. Kapıların bir kısmının içerden açma kolu ve cam kaldırma kollarının olmadı  ı görüldü, torbidonun üst kısımlarında çatlaklar ve kırıkların oldu  u tespit edilmi  tir.Aracın ön camı çatlak, sa  ön far çatlak, ön tampon sol kısmında kırık, sa  arka stop lambası kırık, aracın arka kısmı yere çökiük arka elezonlar ve amortisörler patlak, arka tamponun sol kö  esi kırık, kaportanın farklı yerlerinde ve kapıların iç kısımlarında a  ırı paslanmaların oldu  u tespit edildi.Aracın TRAMER üzerinden yapılan sorgulamasında herhangi bir kayıda rastlanmamı  ır.</p>
--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

( K m.114/1, 114/3)

\* : Bu örnek, bu Yönetmelikten önceki uygulamada kullanılan Örnek 63'e kar ılıklı gelmektedir.