



**17/05/2021 MAYIS AYI BELEDİYE MECLİS TOPLANTISINDAN HAVALE EDİLEN (MECLİS TOPLANTI NO: 5, BİRLEŞİM NO: 1, OTURUM: 1, GÜNDEM NO: 2, KARAR NO: 79) KONU İLE İLGİLİ ULAŞIM HİZMETLERİ, İMAR, ÇEŞİTLİ İŞLER VE PLAN BÜTÇE KOMİSYONU TOPLANTISINA AİT TUTANAK KOMİSYON RAPORU:**

17/05/2021 Ocak ayı Belediye Meclis toplantısından Ulaşım Hizmetleri, İmar, Çeşitli İşler ve Plan Bütçe Komisyonlarımıza havale edilen konu ile ilgili yaptığımız çalışmalar sonucu hazırlanan komisyon raporumuz aşağıda sunulmuştur. Belediye Meclisine arz olunur. 22/09/2021

**17/05/2021 OCAK AYI BELEDİYE MECLİS TOPLANTISINDAN HAVALE EDİLEN KONU :**

17/05/2021 Ocak ayı Belediye Meclis toplantısından Ulaşım Hizmetleri, İmar, Çeşitli İşler ve Plan Bütçe Komisyonlarımıza havale edilen gündemin 2. maddesini teşkil eden il merkezinde uygulanması planlanan yol üstü otopark çalışması hakkındaki konu görüşüldü.

**Konu ile ilgili İmar Komisyonumuz;** 25 Mart 2021 tarih ve 31434 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Otopark Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğin 4. Maddesinde aynı Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının (Bölge otoparkları ve genel otoparklar, imar planlarında bu kullanımlara ayrılan yerlerde ve plan esaslarına uygun olarak yer üstünde veya altında açık, kapalı veya çok katlı olarak gerektiğinde mekanik sistemler de kullanılarak yapılır) sonuna **“Uygulama imar planlarında, bölgenin ihtiyacına yönelik otopark, cep otoparkı, yol boyu otopark, durak cebi gibi alanları artırıcı fonksiyonlar ayrılabilir ve bu fonksiyonların konulması nazım imar planında değişiklik gerektirmez.”** cümlesi eklenmiştir.

Yukarıda anılan Otopark Yönetmeliğindeki değişiklik yapılan maddede belirtilen yol boyu otoparklarda nazım imar planında değişiklik yapılmasına gerek kalmamıştır. İmar komisyonu olarak bahse konu yol üstü otoparklarda her hangi bir nazım imar planına işlenmesine gerek olmadığından, konunun diğer komisyonlarımızın uzmanlık alanları doğrultusunda değerlendirilmesi Komisyon üyelerimizden yukarıda anılan karar Selda BİLGİN ve Ebru BİLGİÇ İLİK’in red oyuna (red ile ilgili yazımız ekinde rapor düzenlenmiştir) karşılık Yüksel TAŞKIN, Ali GÖKÇEN ve Ömer Faruk AKKOL’un kabul oylarıyla oy çokluğuyla karar verilmiştir.

**Konu ile ilgili Ulaşım Hizmetleri Komisyonumuz;** Kent merkezinde otomobil kullanımının yoğunluğundan dolayı giderek artan otopark sorunu şehir hareketliliğini olumsuz etkilemektedir. Bu tarz yerlerde yeni tesisler veya alanlar oluşturabilmek maliyet ve mekan problemleri açısından pek mümkün değildir. Bu yüzden kent içi yollarda otopark problemi yaşanan yerlerde belediyemizce çalışmaların yapılması gerekliliği ortadadır. Belediyemiz olarak kentin merkezi bölgelerinde otopark yeri denetimini sağlamak ve adil bir kullanım dengesi oluşturmak için yol kenarı parkmetre ücretlendirmesi, park cezası ve park yönetimi stratejilerinden yararlanması planlamaktadır. Bu yaklaşım ile;

- Acil otopark sorununun çözümlenmesi,
- Uzun süreli parklanma ihtiyacının toplu otoparklara yönlendirilmesi,
- Düzenli ve güvenli otopark mekanlarının sağlanması,
- Kamusal yatırımlara kaynak sağlanması,
- Dolaylı olarak toplu taşıma ve bisiklet kullanımının teşvik edilmesi sağlanacaktır.

Yukarıda anılan planlama doğrultusunda 30.06.2020 tarihli Belediyemiz teknik personellerinin hazırlamış olduğu yol üstü parkmetre raporu ile ilgili tablo aşağıda belirtilmiştir.

*(Handwritten signatures and marks at the bottom of the page)*